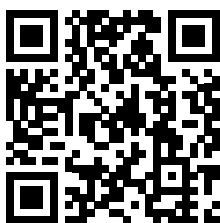




V-COIL notch
 GEWINDEEINSÄTZE
 Typ "SN" ohne Zapfen
 V-COIL notch
 WIRE THREAD INSERTS
 Type "SN" - without tang



notch.voelkel.com

Die zapfenlosen ("tangless") V-COIL notch Gewindeeinsätze sind, wie die bekannten V-COIL Einsätze, für die verlässliche Gewindeverstärkung und Gewindereparatur ausgelegt. Jedoch wird das Risiko eliminiert, dass der Zapfen beim Abbrechen verloren geht.

Normale Gewindeeinsätze Typ "S" und "SL" besitzen an ihrem unteren Ende einen kleinen Zapfen, in den das Einbauwerkzeug eingreift und damit den Einbau ermöglicht.

Der Zapfen wird nach dem Einbau abgebrochen und entfernt. V-COIL notch Einsätze können hingegen unter Verwendung des speziellen V-COIL notch Einbauwerkzeugs ohne Zapfen eingebaut werden, da sie an beiden Enden des Einsatzes eine Einbaukerbe ("notch") haben. Dadurch wird das Risiko ausgeschlossen, dass der Zapfen aus Metall in eine sicherheitskritische Anwendung wie Motoren oder elektronische Ausrüstungen hinein fällt.

V-COIL-Einsätze sind aus hochwertigem Chromnickel-Nirostastahl hergestellt und sorgen für feste Innengewinde, die Temperatur- und Korrosionswirkungen widerstehen.

Die einzigartige Konstruktion gewährleistet hervorragende Gewinde, deren Gesamtleistungsmerkmale durch keine andere Einzelbefestigungsmethode nachgebildet werden können.

Gewindeeinsätze aus Draht sind erheblich leichter und kostengünstiger als jede andere vergleichbare Gewindeeinsatzform. Aufgrund ihrer kompakten Bauweise lassen sie sich meist in bestehende Konstruktionen einbauen, auch wenn keine sonstigen Vorbereitungen dafür getroffen sind.

frei durchlaufende Einsätze – Typ „SN“

Hergestellt aus austenitischem rostfreiem Präzisionsprofilstahldraht, weisen V-COIL notch Gewindeeinsätze eine federartige Form auf. Nach der Montage von Hand oder Maschine mit dem neuen V-COIL notch Einbauwerkzeug, sorgen sie für feste und dauerhafte Innengewinde, die Temperatur- und Korrosionswirkungen widerstehen. Nach erfolgtem Einbau wird die Lage durch die Radialdruckwirkung zwischen den Windungen und Flanken der Gewindebohrung aufrechterhalten. Dieser Druck entsteht, weil der freie Durchmesser um ein vorausgerechnetes Maß größer ausfällt als der Einbaudurchmesser.

The tangless V-COIL notch thread inserts, like the familiar V-COIL inserts, are designed for reliable thread reinforcement and thread repair. However, the risk of losing the tang when breaking off is eliminated.

Normal thread inserts type "S" and "SL" have a small tang at their lower end, which the installation tool engages and thus enables installation. The tang is broken off and removed after installation. V-COIL notch inserts, on the other hand, can be installed without a tang using the special V-COIL notch installation tool, as they have an installation notch at both ends of the insert. This eliminates the risk of the metal tang falling into a safety-critical application such as motors or electronic equipment.

V-COIL inserts are made from high quality chrome nickel stainless steel and provide strong internal threads that resist the effects of temperature and corrosion.

The unique design ensures superior threads whose overall performance characteristics cannot be replicated by any other single fastening method. Wire thread inserts are significantly lighter and less expensive than any other comparable thread insert form. Because of their compact design, they can usually be incorporated into existing structures, even if no other preparations have been made for them.

free running inserts - Type "SN"

Made of austenitic stainless precision profile steel wire, V-COIL notch thread inserts have a spring-like shape. When installed by hand or machine using the new V-COIL notch installation tool, they provide strong and durable internal threads that resist the effects of temperature and corrosion. Once installed, the position is maintained by the radial pressure effect between the threads and flanks of the tapped hole. This pressure is created because the free diameter is larger than the installation diameter by a pre-calculated amount.